



SCANIA

ARGENTINA

50 AÑOS

SCANIA ARGENTINA



ANIVERSARIO

50

1976
2026

SCANIA
ARGENTINA

ANIVERSARIO

50
1976
2026

SCANIA
ARGENTINA



1

TALLER DE
TRANSMISION

50 AÑOS

2.883

EMPLEADOS

408

INTERNOS

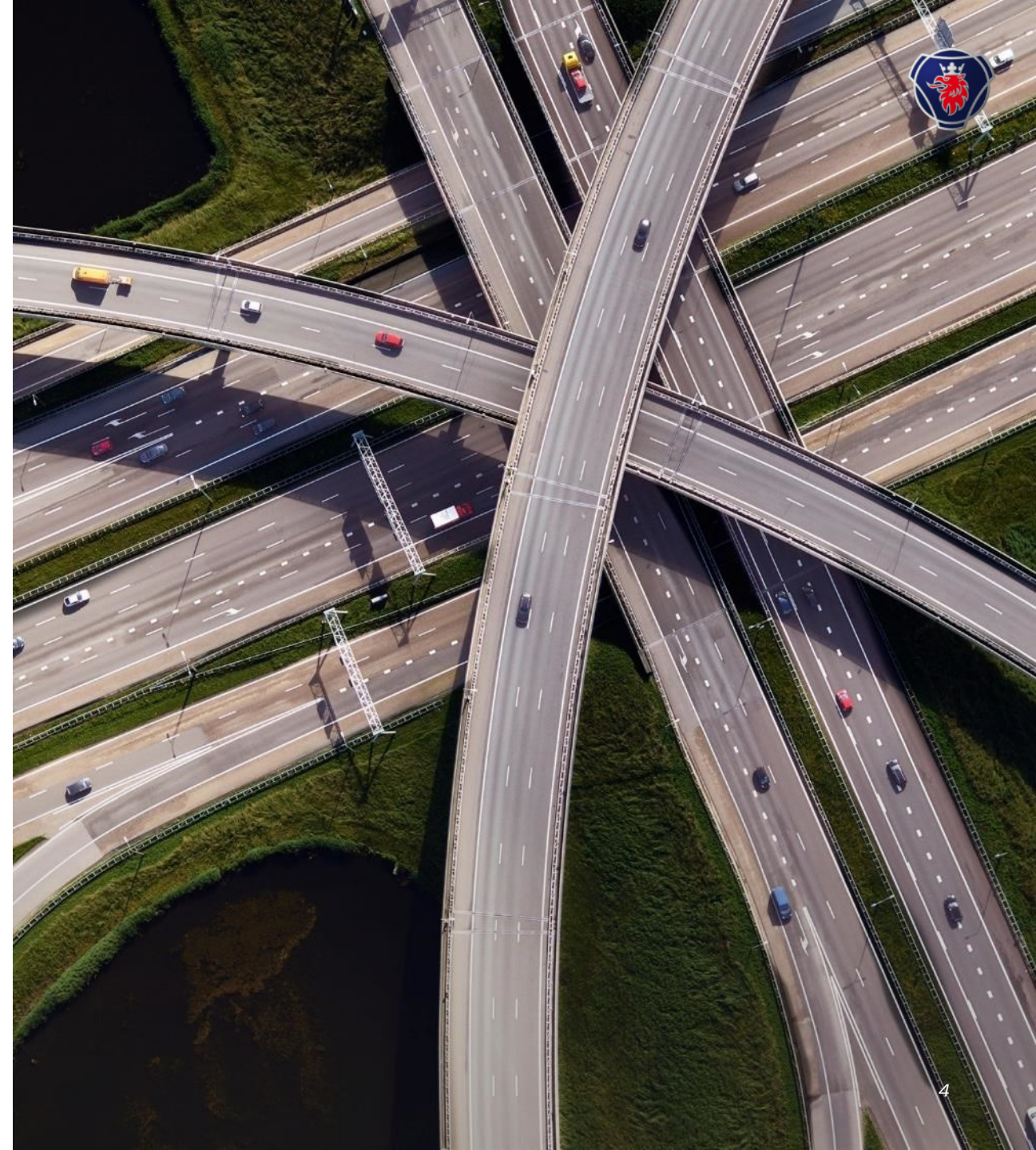
2 GENERACIONES
TRABAJANDO
JUNTAS

**LAS MÁQUINAS EVOLUCIONARON
LAS PERSONAS CRECIERON
NUESTRA HISTORIA SIGUE EN MOVIMIENTO**



NUESTRO PROPÓSITO

El propósito de Scania es impulsar el cambio hacia un sistema de transporte sustentable, creando un mundo de movilidad mejor para los negocios, la sociedad y el ambiente.



OBJETIVOS DESCARBONIZACIÓN DE SCANIA AL 2032



PRÓXIMO OBJETIVO 2032



50%

20%

OBJETIVOS ACTUALES 2025



GREEN 
EFFICIENCY



SCANIA



¿es posible reducir costos operativos,
ser eficiente y cuidar el medio
ambiente?

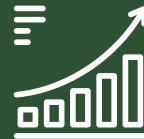
SCANIA



SOLUCIONES SUSTENTABLES



Disminuir el impacto
contemplando la
realidad de cada
mercado



Escalabilidad de la
operación



Económicamente
viabiles

PORTFOLIO DE SOLUCIONES

Desarrollos para la región

- Diésel (Euro3, 4, 5 y 6)
- Biodiésel
- Gas Natural
- Biometano
- Electromovilidad
- Hidrógeno





FOCO EN LA TRANSICIÓN ENERGÉTICA





¿por qué gas?

- Mitigar del impacto ambiental
- Sustitución de importaciones
- Oportunidad de desarrollo para la industria nacional
- Crecimiento de la infraestructura existente
- Reducción de costos operativos
- Apertura al biometano



El gas: eficiencia y ahorro en el transporte

40%

Reducción
Costo operativo



SCANIA

BIOMETANO



RESIDUOS DE
1000 PERSONAS
PROPULSAN UN
BUS POR UN AÑO



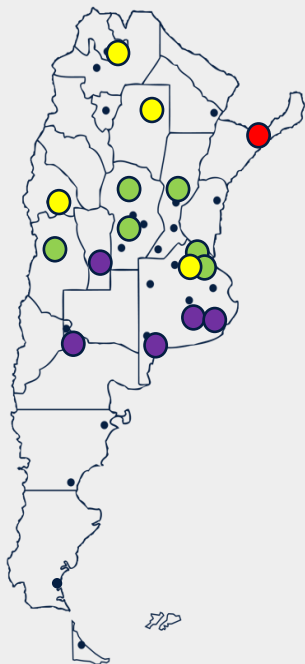
INFRAESTRUCTURA
Y DESARROLLO DE
INDUSTRIA
NACIONAL

90%
REDUCCION DE
CO2





FLUJO DEL BIOMETANO



- Múltiples proyectos produciendo Biogas. Proyectos renovar
- Marco Normativo
- Infraestructura de carga
- Venta virtual de biometano (corte libre, acuerdo entre privados)
- YPF



Gas Natural bajo en carbono
Propuesta de desarrollo

YPF Nuevas Energías
Julio 2023

→ Gas Natural bajo en carbono - Modelo comercial

<p>CLIENTE</p> <p>Estategia de Descarbonización</p> <p>Nivel de descarbonización del consumo del Gas Natural y/o GNC</p> <p>Biometano</p> <p>Gas Natural</p> <p>En base a su estrategia de descarbonización, el cliente define el nivel de reducción de emisiones objetivo para su consumo de Gas Natural y/o GNC.</p>	<p>YPF</p> <p>Producción de Gas Natural bajo en Carbono</p> <p>Biometano</p> <p>Gas Natural bajo en Carbono</p> <p>Gas Natural</p> <p>YPF inyecta en la red de gas el volumen de biometano equivalente al porcentaje de Gas Bajo en Carbono que el cliente ha solicitado. La producción de biometano se verifica para asegurar su origen renovable y su baja intensidad de carbono.</p>	<p>Para Clientes con contrato de abastecimiento de Gas Natural con YPF, se entrega el biometano con su "Certificado de inyección de carbono".</p> <p>Para otros clientes, YPF entrega un "Certificado de intensidad de carbono" asociado a su consumo de Gas Natural y/o GNC descarbonizado.</p> <p>El sistema de certificación utilizado responde a los estándares internacionales REC, brindando un respaldo al cliente para evitar la reducción de emisiones en sus reportes de sustentabilidad y garantizar que no existe un doble conteo.</p>
---	--	--

→ Gas Natural bajo en carbono

¿POR QUÉ EL BIOMETANO TIENE BAJA HUELLA DE CARBONO?

Las emisiones biogénicas de CO₂ son aquellas que resultan de la combustión de los gases producidos en los procesos de digestión, fermentación, descomposición y procesamiento de materiales de base biológica.

Para comprender los beneficios ambientales del biogas y biometano es necesario visualizar la naturaleza circular del CO₂ biogénico generado en el "ciclo corto del carbono".

En la producción de biogas y biometano (digestión anaeróbica) se genera biogas. Este biogas se utiliza para generar energía eléctrica y calor, y el CO₂ biogénico se captura y se reinyecta en el ciclo corto del carbono.

En la producción de biogas y biometano (digestión anaeróbica) se genera biogas. Este biogas se utiliza para generar energía eléctrica y calor, y el CO₂ biogénico se captura y se reinyecta en el ciclo corto del carbono.

Para generar biometano de calidad comercial se realiza un proceso de upgrading, donde el CO₂ y otros contaminantes son eliminados mediante la combustión en una planta de upgrading.

Una vez actualizado, el Biometano se inyecta en la red de Gas Natural para ser usado por el cliente en su proceso de generación eléctrica, como combustible en el transporte (BNG), o como fuente de energía térmica de procesos industriales.

→ Gas Natural bajo en carbono - Proyecto YPF / AYSA

YPF se encuentra estudiando la factibilidad de realizar el primer piloto de inyección de Biometano en la Argentina, una iniciativa conjunta con la empresa AYSA.

La iniciativa estará localizada en la Planta de tratamiento de efluentes Subdesar de AYSA, la cual procesa los efluentes de aproximadamente 500.000 habitantes en el Partido de La Matanza, Provincia de Buenos Aires.

El tratamiento de efluentes cloacales utiliza aditivos activos para reducir su carga orgánica.

Para permitir su disposición final los lodos son tratados mediante un proceso de digestión anaeróbica en cuatro biogásers, generando como subproducto el Biogás.

El Proyecto tiene como objetivo desarrollar las infraestructuras para acondicionar el Biogás generado e inyectar el Biometano en la red de distribución de gas natural más próxima para su posterior comercialización por parte de YPF como Gas Natural Bajo en Carbono certificado.

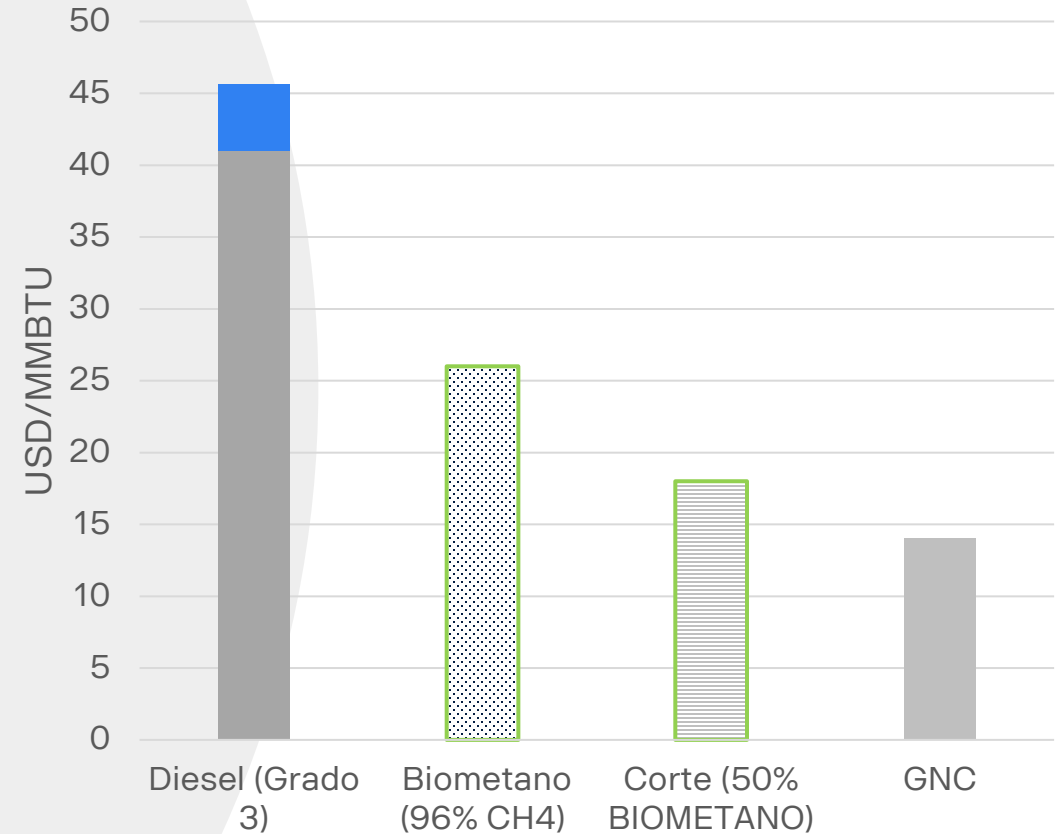
Planta de tratamiento de efluentes cloacales SUBDESAR

Planta de biogásificación SUBDESAR



COSTOS OPERATIVOS

- Precios públicos en surtidor
- Precio de combustible a tipo de cambio oficial
- Corte libre de combustible
- Acuerdo entre privados
- Las soluciones a gas no utilizan Urea.

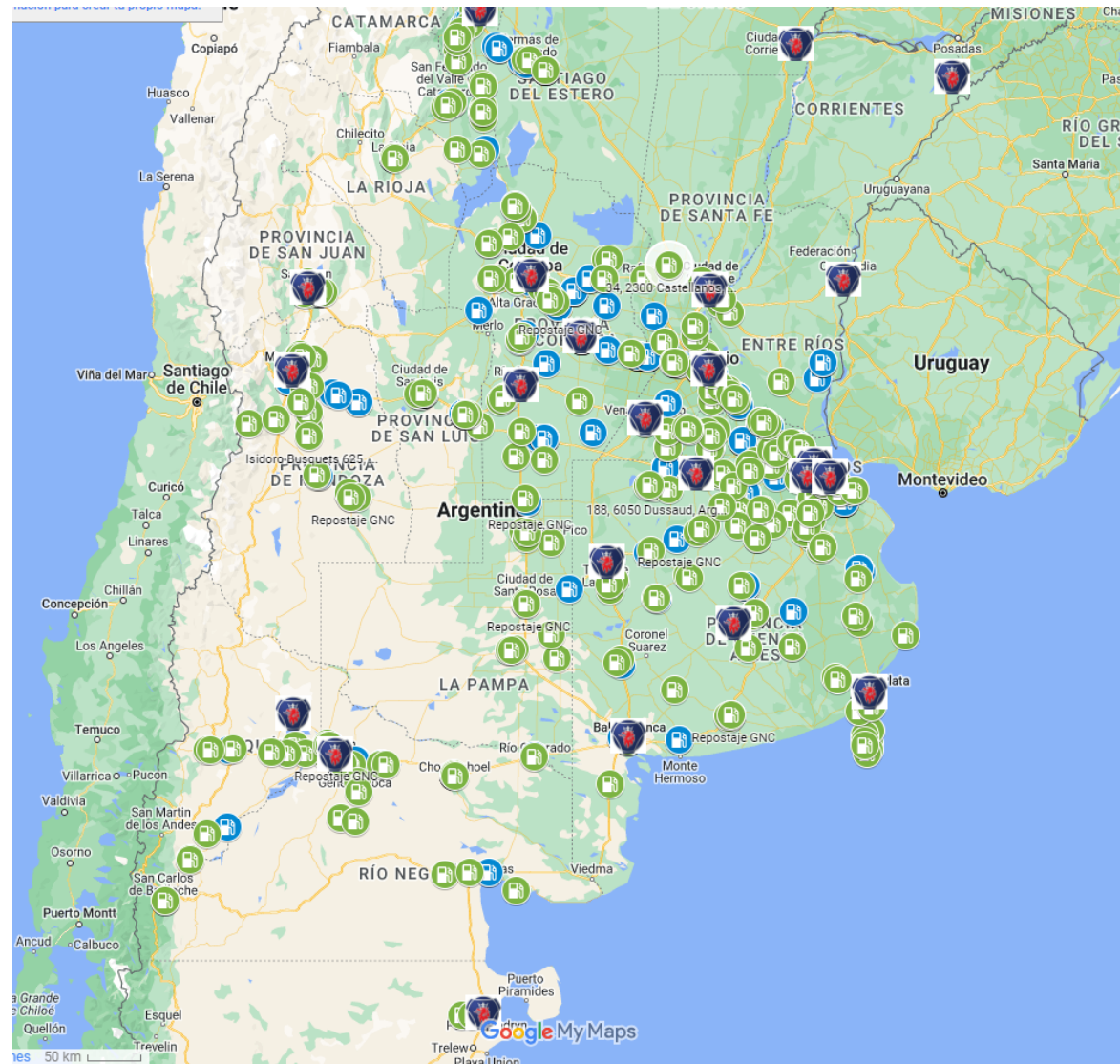




MOCHILA GNC



SCANIA



Estaciones de GNC



¿PREGUNTAS?

SCANIA



SCANIA